

## **INFORMACJA o taborze pływającym w barwach Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego**

**“ŚMIESZKA”** - wiosłowo-motorowa łódź wędkarsko-turystyczna (silnik przyczepny 6KM „Demba”), kadłub z żywic, zakupiona w Chojnicach w 1972 roku. Zwodowana w Pucku. Zmagazynowana obecnie w Stacji Morskiej IOUG w Helu. Wykorzystywana w celach ekspozycyjnych - pierwsza jednostka pływająca Instytutu Oceanografii UG.

**s/y “KURKA WODNA”** - dwumasztowy jacht z silnikiem stacjonarnym zbudowany przez Piotra Legeżyńskiego (w roku 1974) i studentów oceanografii UG na bazie wycofanej z eksploatacji szalupy ratunkowej z m/s Puławski (konstrukcja stoczni Marynarki Wojennej, 1961 rok), którą z Polskich Linii Oceanicznych otrzymał Instytut Oceanografii. Obecnie wyslipowany jest zmagazynowany na terenie Stacji Morskiej IO UG w Helu.

**“KATAMARAN”** - zakupiona w Szczecinie i przyholowana do Gdyni około roku 1975, pływająca platforma do badań hydrologicznych i geologicznych z przeznaczeniem do wykorzystania jako laboratorium. Wyslipowana, została pocięta i zełomowana.

**k/h “OCEANOGRAF-1”** - statek został zbudowany w Szwecji w 1950 roku. Uniwersytet Gdański zakupił statek dnia 21.08.1974 roku, i był eksploatowany przez Instytut Oceanografii do 07.06. 1990 roku.

W tym czasie odbył około 1 600 rejsów, w których uczestniczyło około 7 500 osób.

**k/h “OCEANOGRAF-2”** został zbudowany w Leningradzie w 1977 roku. Uniwersytet Gdański zakupił statek 30.11.1978 roku i po remoncie adaptacyjnym w dniu 28.08.1979 roku nadano mu nazwę OCEANOGRAF-2. Statek od 30 lat do chwili obecnej jest eksploatowany przez Instytut Oceanografii. Statek wychodzi w morze przeciętnie 110 razy rocznie, czyli praktycznie w każdy pogodny dzień. Przez 30 lat statek odbył około 3 300 rejsów, w których wzięło udział około 20 000 osób. W pierwszej połowie 2011 roku został wykonany duży remont klasowy obejmujący między innymi całkowitą wymianę instalacji elektrycznej, grzewczej i wodnej oraz generalną przebudowę wnętrza statku.

**„Zelint”** – łódź turystyczna.

**„Pomuchel”** – łódź turystyczna wykorzystywana do dzisiaj.

**„Morsun”** - motorówka kabinowa z silnikiem stacjonarnym. IO jest jej armatorem od 2008 roku.