



UNIwersytet GDAŃSKI



80-952 Gdańsk, ul. Bażyńskiego 1a, tel.: (058) 523 20 43, fax: (058) 552 03 11, e-mail: rekug@uniw.gda.pl

Rektor

prof. dr hab. Bernard Lammek

Gdańsk 02.02.2010

Pan Dyrektor
Łukasz Jasek
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
Departament Wdrożeń i Innowacji,

R000/36/2010

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na e-mailowy list otrzymany w dniu 27 stycznia 2010 roku o sygnaturze MNiSW-DWI-WI-522-3259-88/JO/10 z informacją, że rozpatrzenie naszego odwołania wymaga wnikliwej analizy i termin zostaje przedłużony, przesyłamy Państwu dodatkowe materiały. Mamy nadzieję, że ułatwią one Państwu pełniejsze i wnikliwsze rozpatrzenie naszego protestu.

W dniu 15.01.2010 roku, już po terminie naszego odwołania, Instytut Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego złożył wraz z innym partnerami z Europy projekt na konkurs 6.2.2.2 'The ocean of tomorrow'. Projekt zatytułowany „Sub-seabed CO2 Storage: Impact on Marine Ecosystems (ECO2)” przygotowany został przez konsorcjum 27 instytucji naukowych i gospodarczych pod przewodnictwem Pana Profesora Klausa Wallmanna z Leibniz Institute of Marine Sciences (IFM-GEOMAR). W przypadku wygrania konkursu czteroletni projekt, na sumę 10,5 mln euro, rozpocznie się w roku 2011. Ze strony polskiej uczestnikami konsorcjum są Uniwersytet Gdański i Grupa LOTOS SA. Realizowane w tym projekcie zadania wpisują się w narodowy program ograniczania emisji CO2 do atmosfery. Znaczenie projektu jest zatem ważne nie tylko dla gospodarki morskiej, ale ma jednoznacznie ogólnopolski charakter. Przy realizacji planowanych zadań w badaniach używane będą statki pozostające w dyspozycji polskich instytucji. Z powodu posiadania przez Instytut Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego przestarzałego statku K/H Oceanograf-2, część pomiarów wykonywana przez wysokiej klasy uniwersyteckich specjalistów, będzie musiała

być realizowana z pomocą niemieckiego statku badawczego RV Polarstern. Wybudowanie nowego statku badawczego dla Instytutu Oceanografii UG pozwoliłoby realizować zaplanowane w projekcie badania we własnym zakresie, a w przyszłości umożliwiłoby też Uniwersytetowi Gdańskiemu na bardziej partnerskie współdziałanie na polu badań morskich z prestiżowymi instytucjami naukowymi Europy. Nabyte doświadczenia w trakcie realizacji tego międzynarodowego projektu, będą mogły być wykorzystywane przez stronę polską w zaplanowanych przez Unię Europejską kolejnych zadaniach związanych z ograniczeniem emisji CO₂. Patrząc w tej perspektywie na wniosek Uniwersytetu Gdańskiego o zbudowanie specjalistycznego statku do interdyscyplinarnych badań przyrodniczych Morza Bałtyckiego, wydaję się, że inwestycja ta będzie w przyszłości bardzo dobrze wykorzystywana dla dobra polskiej nauki i gospodarki.

Do niniejszego listu dołączam też list poparcia, dotyczący budowy nowego statku badawczego dla UG, przygotowany przez firmę Petrobaltic z Grupy LOTOS. Ten największy w regionie pomorskim partner przemysłowy podejmuje z Uniwersytetem wspólne działania, co jest dodatkową gwarancją, na dobre wykorzystywanie w przyszłości statku na rzecz krajowej gospodarki.

Te uzupełniające informacje, przesyłane formalnie po terminie odwołania, przekazujemy z nadzieją, że pozwolą one Państwu na wszechstronne spojrzenie na wniosek Uniwersytetu Gdańskiego i podjęcie decyzji z pełnym przekonaniem

Z poważaniem

Prof. dr hab. Bernard Lammek



Rektor Uniwersytetu Gdańskiego

Załączniki:

1. Pierwsze trzy strony projektu „Sub-seabed CO₂ Storage: Impact on Marine Ecosystems (ECO2)”.
2. List poparcia przygotowany przez firmę Petrobaltic z Grupy LOTOS.